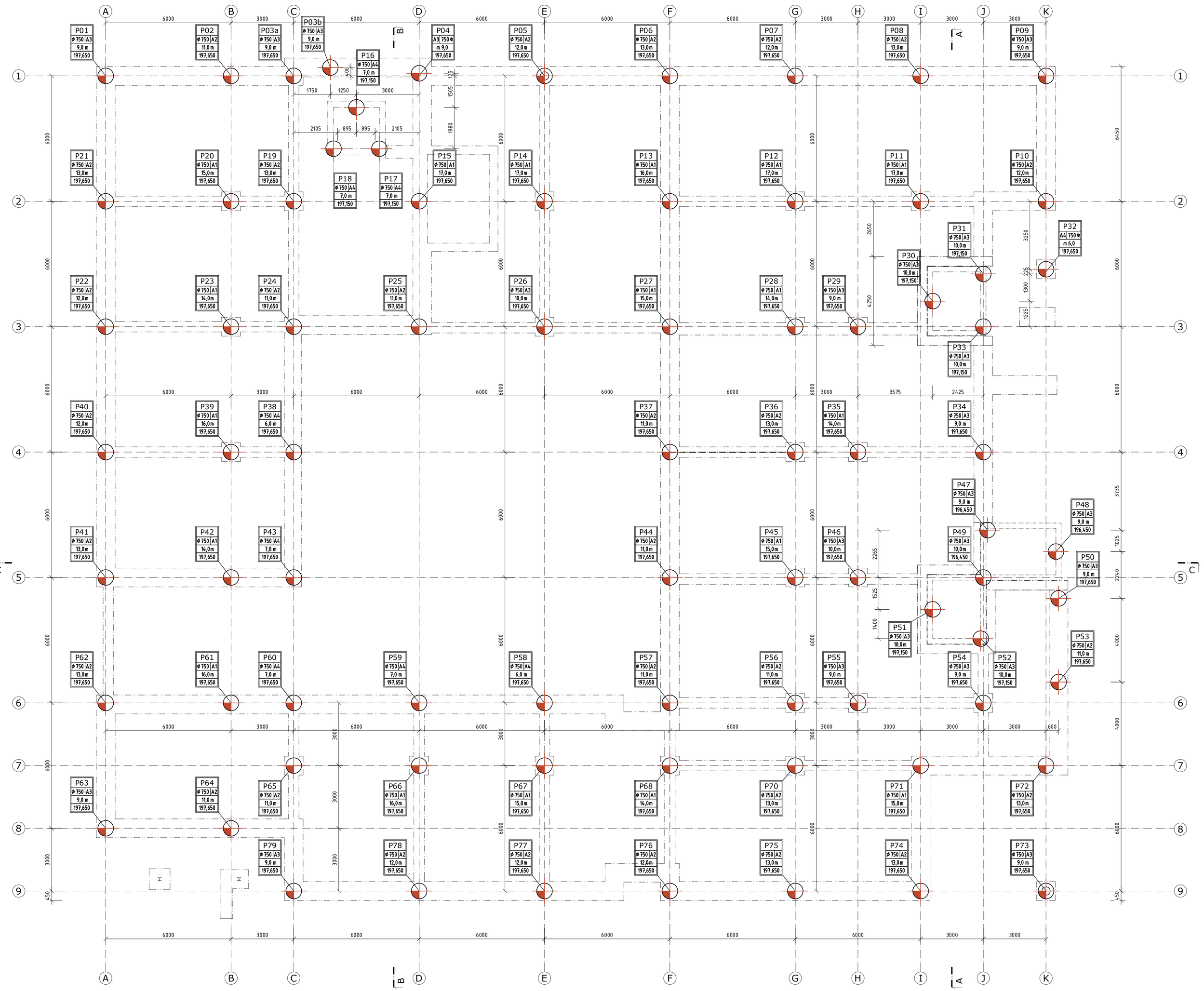
plán pilot

1:100, půdorys



tabulka pilot

Číslo piloty	Maximální svislá tlaková síla návrhová F=max	Maximální svislá tlaková síla charakteristická F=max	Označení statického výpočtu	Úroveň hlavy piloty	Úroveň hlavy piloty	Průměr piloty	Počet pilot	Délka piloty	Výztuž piloty	Typ armokoše
[-]	[kN]	[kN]	[-]	[m]	[m n.m.]	[mm]	[ks]	[m]	[-]	[-]
1	800	584	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
2	1000	730	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
3a	700	511	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
3b	700	511	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
4	750	547	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
5	1150	839	a06	-1,100	197,650	750	1	12,0		A2
6	1350	985	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
7	1100	803	a06	-1,100	197,650	750	1	12,0		A2
8	1250	912	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
9	670	489	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
10	1100	803	a06	-1,100	197,650	750	1	12,0		A2
11	2150	1569	a01	-1,100	197,650	750	1	17,0		A1
12	2000	1460	a01	-1,100	197,650	750	1	17,0		A1
13	1950	1423	a02	-1,100	197,650	750	1	16,0		A1
14	2150	1569	a01	-1,100	197,650	750	1	17,0		A1
15	2070	1511	a01	-1,100	197,650	750	1	17,0		A1
16	500	365	a10	-1,600	197,150	750	1	7,0		A4
17	500	365	a10	-1,600	197,150	750	1	7,0		A4
18	500	365	a10	-1,600	197,150	750	1	7,0		A4
19	1250	912	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
20	1700	1241	a03	-1,100	197,650	750	1	15,0		A1
21	1250	912	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
22	1200	876	a06	-1,100	197,650	750	1	12,0		A2
23	1570	1146	a04	-1,100	197,650	750	1	14,0		A1
24	1000	730	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
25	1030	752	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
26	920	672	a08	-1,100	197,650	750	1	10,0		A3
27	1600	1168	a03	-1,100	197,650	750	1	15,0		A1
28	1450	1058	a04	-1,100	197,650	750	1	14,0		A1
29	750	547	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
30	900	657	a08	-1,600	197,150	750	1	10,0		A3
31	900	657	a08	-1,600	197,150	750	1	10,0		A3
32	350	255	a11	-1,100	197,650	750	1	6,0		A4
33	900	657	a08	-1,600	197,150	750	1	10,0		A3
34	710	518	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
35	1520	1109	a04	-1,100	197,650	750	1	14,0		A1
36	1350	985	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
37	1050	766	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
38	400	292	a11	-1,100	197,650	750	1	6,0		A4
39	1800	1314	a02	-1,100	197,650	750	1	16,0		A1
40	1200	876	a06	-1,100	197,650	750	1	12,0		A2
41	1300	949	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
42	1550	1131	a04	-1,100	197,650	750	1	14,0		A1
43	600	438	a10	-1,100	197,650	750	1	7,0		A4
44	1000	730	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
45	1650	1204	a03	-1,100	197,650	750	1	15,0		A1
46	900	657	a08	-1,100	197,650	750	1	10,0		A3
47	650	474	a09	-2,300	196,450	750	1	9,0		A3
48	800	584	a09	-2,300	196,450	750	1	9,0		A3
49	930	679	a08	-2,300	196,450	750	1	10,0		A3
50	700	511	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
51	930	679	a08	-1,600	197,150	750	1	10,0		A3
52	930	679	a08	-1,600	197,150	750	1	10,0		A3
53	1020	745	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
54	750	547	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
55	750	547	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
56	970	708	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
57	1070	781	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
58	450	328	a11	-1,100	197,650	750	1	6,0		A4
59	520	380	a10	-1,100	197,650	750	1	7,0		A4
60	500	365	a11	-1,100	197,650	750	1	7,0		A4
61	1820	1328	a02	-1,100	197,650	750	1	16,0		A1
62	1270	927	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
63	730	533	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
64	1070	781	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
65	960	701	a07	-1,100	197,650	750	1	11,0		A2
66	1850	1350	a02	-1,100	197,650	750	1	16,0		A1
67	1670	1219	a03	-1,100	197,650	750	1	15,0		A1
68	1550	1131	a04	-1,100	197,650	750	1	14,0		A1
69	0	0	0	0,000	198,750	750	0	0,0	neobsazeno	
70	1370	1000	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
71	1700	1241	a03	-1,100	197,650	750	1	15,0		A1
72	1360	993	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
73	810	591	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3
74	1310	956	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
75	1300	949	a05	-1,100	197,650	750	1	13,0		A2
76	1200	876	a06	-1,100	197,650	750	1	12,0		A2
77	1150	839	a06	-1,100	197,650	750	1	12,0		A2
78	1190	869	a06	-1,100	197,650	750	1	12,0		A2
79	720	526	a09	-1,100	197,650	750	1	9,0		A3

Celkem	**750**	**79**	**901,00 m**
Hluché vrtání	**750**	**79**	**31,30 m**

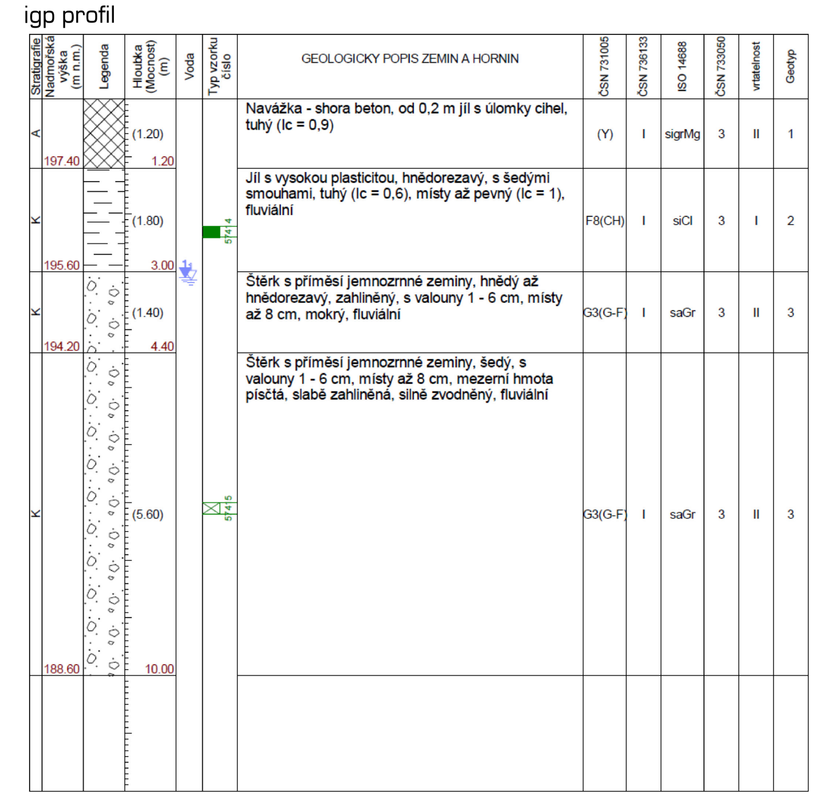
legenda pilot

pilota Ø 750 mm, s hlavicí 900 x 900 / 650 mm
beton C 25/30, výztuž B500B

pilota Ø 750 mm, pod stěnami a pásy- bez hlavice
beton C 25/30, výztuž B500B

69 číslo piloty

igp profil



materiál, návrh: *_podrobnější viz technická zpráva _d.1.2.01 a statický výpočet _d.1.2.02*

třída provedení: **EXC2**, tolerance dle přílohy D normy ČSN EN 1090-2

ocel: **S 235 J2** (11 373), dle EN 10025-2
rozdělení ocelí lze vyčíst i ve výkaze materiálů (d.1.2.16)

beton: C 25/30 XC2 XA1 _základové konstrukce (piloty, hlavice), neizolované k. spodní stavby
C 30/37 XF2 XC3 _sloupy žb neizolované konstrukce, základové jímky
C 30/37 XC1 _monolitické konstrukce - horní i spodní stavba
C 40/50 XC1 _výplňový beton OB spřažených profilů
C 12/15 X0 (podkladní beton)

výztuž: B 500b, B 500a dle ČSN 10080

spoje OK/OBK: Dílenské spoje - svařování - tupé svary 1/2 V nebo K s plným průvarem kořene.
Montážní přípoje OBK/OK - šroubové spoje se šrouby (8.8) a šroubové třecí spoje s předpínanými HV šrouby (10.9)

spřažení : betonářská výztuž B 500b (ocelobet, průřezy SL, SP); spřažení se SD pomocí horní výztuže desky
vybrané prvky OBK/OK spřaženy / ukotveny pomocí trnů (Kolíky s hlavou - ISO 13918:2007-SD1)

kotvení OK/OBK: ocelové desky a přípojné prvky s chemickými kotvami; sloupy kotveny přímo do ZK / spod. stavby

povrch. ochrana: nátěrový systém OK(OBK) - dle ISO 12944 - stupeň k.a.p.: C2 (vnitřní)/C3 (venkovní);
! obetonovávané plochy OK se nesmí natírat (musí být očištěny a odmaštěny)
vnější ocelové schodiště bude chráněno žárovým zinkováním, provedeným plně v souladu s normovým předpisem ČS ISO 1461;
protikorozní ochrana odpovídat stupni korozní agresivity daného prostředí podle ISO 12944-2. V souladu s touto norm

poznámky:

- před realizací předmětné stavby musí být vypracována **dodavatelská dokumentace stavby (DD/vmd)**, kterou musí odsouhlasit GP a odpovědný projektant statiky. Doporučuje se zajištění autorského dozoru statika nad prováděním HNK a založení stavby.
- pro vrtání pilot musí zhotovitel vytvořit únosnou a odvodněnou pracovní plán
- popis pilot je uveden v příloze Tabulka pilot.
- nejasnosti v řešení, kolize se stávajícími konstr. a jiné problémy při provádění je nutno vždy konzultovat se statikem!
- terén v ploše stavby bude před prováděním pilot snížen na úroveň -0,800 = navržená úroveň pilotáže -> hluché vrtání piloty budou přebetonovány o 200 až 300mm, ;
- návrh pilot (pro výkaz) počítá s hluchým vrtáním v celkových délkách: pro Piloty Ø750 ...30 m.
- před zahájením prací nutno vytýčit všechny inženýrské sítě; kolizní sítě ochránit nebo přeložit (výkopy, pažení, piloty, a další)
- v místech vrtání pilot budou odstraněny všechny podzemní i nadzemní konstrukce bránící provádění (např. zpevněné plochy, zeleň, st. základy, apod.)
- před prováděním výkopových prací budou ověřeny základy okolních budov (hloubka - Z.S., tvar - rozsah, stav, atd.); při výkopech nesmí být základy okolních budov podkopány bez předchozího statického zajištění!
- otvory a průchody v konstrukcích je potřeba koordinovat s výkresy ASR a v. příslušných profesí. Výztuž kolem otvorů/průchodek/apod. rozhrnout.
- nejasnosti v návrhu, řešení, kolize, nová zjištěné skutečnosti a případné problémy je nutno konzultovat se statikem!
- nenosné stavební, fasádní a výplňové konstrukce je nutné shora dilatovat, aby nedocházelo k přenosu zatížení od nosné k-ce.
- pod ZK je navržena vrstva podkladního betonu - tl. 100 mm; pod ZD je počítáno s homogenizační a kompenzační vrstvou v podobě hrubozrnného podsypu v tl. 200 mm; Edef,2= 60 MPa (poměr 2:1). Nutno upřesnit dle zkoušek in-situ!
- nepažené výkopy budou svahovány, zpětný zásyp GS frakce 0/32 - hutněný (po vrstvách 300 mm) na Edef,2= 60 MPa (poměr 2:1); odkop u stávající budovy a přilehlé komunikaci bude řešen pažením příkopem (záporové pažení).

legenda materiálů

železobetonové konstrukce

±0,000 = (198,750 m n.m. BpV)
výškový systém: Bpv
jednotky kót: mm
kótováno v základních rozměrech

odpovědný projektant: Ing. Jana Opětová GSM +420 732 900 178, email: jana.opetova@lostade.cz
kontrolovał: Ing. Jan Lukáš GSM +420 724 791 227, email: janlukas@lostade.cz
vypracovał: Ing. Jana Rumlová GSM +420 608 101 158, email: jana.rumlova@lostade.cz
investor: Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 735 81 Bohumín
místo stavby: Bohumín, k.ú. Starý Bohumín, p.č.4/6,1/1,467,466,464/1,468,469/4,476/12,477/1,470
generální projektant: ATRIS s.r.o., Občanská 1116/18, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava
zpracovatel části: LOstade CZ s.r.o., Na Burni 1497/39, 710 00 Ostrava

LOstade CZ s.r.o.
Na Burni 1497/39, 710 00 Ostrava
IČ: 01427571 / DIČ: CZ01427571
lostadecz@gmail.com
www.lostade.cz

datum	01 | 2022
formát	594/1000
stupeň	dps
měřítko	1:100
arch. č.	21020
parié	
číslo výkresu	03
/ revize	/ 00

stavba: Bohumínská městská nemocnice - pavilon LDN
přijezdová komunikace a parkoviště

část: d.1.2 stavebně konstrukční řešení

obsah: půdorys pilot

dokumentace je duševním vlastnictvím společnosti LOstade CZ s.r.o.